

Consulta di Ponte Ronca, Tombe, Madonna Prati

Verbale di Assemblea pubblica tenutasi in data 24 Novembre 2016 presso il Centro TMP

Sono presenti per la Consulta: Sgallari, Petrozza, Ferrari, Brighetti, Bignami.

Per l'Amministrazione: Sindaco Fiorini, Ass.re Degli Esposti, Cons.ri Gamberini e Zanetti, Ing. Lorrari, Sig.ra Zanni.

Inizio Assemblea ore 20:30, i cittadini presenti sono stati circa trenta.

L'assemblea ha come argomento principale i lavori pubblici in tutto il territorio comunale.

Il Sindaco introduce l'argomento con una presentazione che evidenzia le seguenti attività:

- Ciclo pedonale di Ponte Ronca, (con al momento cantiere attivo sul lato destro) per un importo di 130.000 Euro; a questo intervento si affianca ora anche un tombamento per un importo di 60.000 Euro utile per garantire sia la sicurezza stradale che idrogeologica a seguito dello smottamento in Ponte Ronca centro. Saranno previste anche aree di parcheggio;
- Sostituzione dossi di rallentamento, attività conclusa, importo lavori 4.000 Euro;
- Segnaletica su 30 Km di strada per 3.000 Euro;
- Arredo e giochi per parco di Via Da Vinci, stanziati 15.000 Euro, lavori a primavera;
- Pensiline Via Risorgimento (nr. 5), importo 28.000 Euro finanziate con gli spazi pubblicitari;
- Riqualficazione energetica e fotovoltaica in edilizia scolastica. Attività in corso di valutazione che si svolgerà con modalità simili al progetto Comunità solare, progetto tra i Comuni di Casalecchio e San Lazzaro in cui privati sponsorizzando attività di utilizzo dell'energia solare su edifici adatti, rientrano poi dell'investimento con parte dei risparmi realizzati.
- Ponticello di Via Matilde di Canossa, riparazioni per 10.000 Euro;
- Staccionata danneggiata in Via Da Vinci, importo 10.000 Euro. La struttura in legno verrà sostituita con una in metallo ossidato, più adatta al contesto ambientale.
- Madonna Prati, si prevede l'asfaltatura di circa 3700 mq di manto per un importo di circa 50.000 Euro.
- Sono previste anche gli addolcimenti delle rampe di attacco dei cavalcavia Via Madonna Prati A 14 e Via Mincio A 14, evidenziati a suo tempo dalla Consulta;

Si prosegue con l'illustrazione delle attività previste per il recupero dell'area ex-Martignoni che comprende sia la realizzazione di una nuova piazza circolare in porfido a doppio ventaglio, l'area potrà avere diversi utilizzi (parcheggio, nuova sede del mercato, mercatini specializzati quali ad es. antiquariato, moto ecc.), sia la riqualficazione dell'edificio esistente (in un centro sociale, asilo, ecc). Lo stabile adiacente potrebbe essere riutilizzato per le auto dei vigili urbani. L'importo previsto è al momento pari a Euro 375.000.

Il tutto rientra in progetto più ampio che ha visto la realizzazione della sede GVS (cessione novantenovenale) con zona ambulanza, ampliamento parcheggi, e che comprenderà in futuro lo studio di viabilità alternativa in caso di eventi su Via Risorgimento, modalità di rallentamento del traffico lungo la stessa strada che deve divenire un centro urbano più fruibile e vivibile con inglobamento anche della zona Castelli a mezzo di passaggi pedonali, percorsi ciclo-pedonali, aumento aree verdi al fine di ottenere un centro urbano più esteso. Vi sono anche valutazioni in merito all'installazione di una tenso-struttura nella futura piazza, per ospitare se del caso Fiera, Mortadella Please ed eventi vari. A corredo sono previsti percorsi ciclo-pedonali di ampio raggio e recupero di aree verdi (Giardino Campagna) utilizzando anche sottopassi e potenziando la piantumazione. Oltre, quindi, alle opere per la nuova piazza e lo stabile a valenza culturale, è previsto anche l'allargamento della via di uscita dal comune con una realizzazione di corsia doppia in uscita.

Riguardo la casa colonica esiste un progetto aperto di destinazione d'uso, (mentre i lavori edili di isolamento e antisismici sono già in corso), ha poi illustrato l'Assessore Degli Esposti, che apre a diversi utilizzi (museo, centro giovanile, nuova sede Polizia Municipale, asilo nido, ecc.). Anche i vari usi della piazza futura, prosegue Degli Esposti, orienteranno la destinazione dello stabile, che a mezzo di un percorso partecipato già attivo, prevede consultazioni anche con l'ausilio di facilitatori per la raccolta di proposte. Il tutto vede anche il coinvolgimento dei giovani del CCR e degli educatori del Centro Torrazza. In base alle risultanze si provvederà poi ai lavori interni che potrebbero passare anche per una ristrutturazione interna a carico di privati poi affidatari di un servizio (ad es. un nuovo centro sociale).

Un ideale auspicio sarebbe quello di avere la nuova Piazza in occasione della Fiera del prossimo anno.

Si è poi ricordato l'avvenuta riqualificazione del poliambulatorio, sia in termini edili che di gestione organizzativa dei prelievi ematici. E' prevista poi anche la riqualificazione di un'area verde nella zona adiacente la ferrovia.

Ritornando al progetto principale si è evidenziata la necessità di meglio gestire il traffico su Via Risorgimento, che volendo appunto divenire un centro urbano vivibile, richiede dissuasori di velocità, svariati attraversamenti pedonali, zone ciclabili, parcheggi. Di questi interventi, non tutti a bilancio, sono in corso studi attuativi.

La parola passa poi a i cittadini per domande e proposte.

- Interviene il Presidente della Consulta Sgallari che chiede lo stato degli interventi in Via Madonna Prati incrocio via Delle Scuderie zona vicino al TMP, sede dell'Assemblea, che risente di frequenti allagamenti, per via dei fossi in taluni punti più alti del piano strada, evidenzia anche notevoli pericolosi punti di aquaplaning sulla Via Madonna Prati fino all'incrocio con Via Masini. Sicurezza, la domanda prosegue con il rammentare la richiesta di maggiore illuminazione (tre lampioni), fronte civico n 57 di Via Madonna Prati, sempre riguardo la sicurezza chiede cosa si intenda fare

l'Amministrazione Comunale a riguardo la richiesta di limitare la velocità eccessiva dei veicoli sulla Via Madonna Prati provenienti da Ponte Ronca che accedono all'abitato di Madonna Prati. Il Sindaco risponde che solleciterà di nuovo le valutazioni tecniche degli interventi richiesti, ma comunque tali attività saranno affrontate nel 2017. Su queste tematiche di arredo urbano non è escluso l'intervento di privati, (ad es. per l'illuminazione) similmente ad altre zone del comune; comunque, continua, i dissuasori di velocità danneggiati sono stati sostituiti anche su Madonna Prati e che non si esclude il posizionamento di nuovi nei tratti critici.

- La Sig.ra Brighetti evidenzia che sul nuovo pedonale di Ponte Ronca, a volte si creano raccolte d'acqua, dopo i temporali. Il sindaco informa che sono già in corso attività di correzione dei drenaggi.
- Il Presidente Sgallari chiede, inoltre, quale sia l'entità dei parcheggi anche alla luce dei lavori di tombamento per il dissesto in centro a Ponte Ronca. Il Sindaco informa che i parcheggi saranno 4/5 nella zona del tombamento e 2/3 davanti l'edicola.
- Il Presidente richiede poi a che punto sia lo studio dell'inversione dei sensi unici in Ponte Ronca centro, già più volte richiesto e verbalizzato in passato. Il Sindaco informa che la tematica è aperta e in corso di valutazione ma che la soluzione ideale è la semaforizzazione delle uscite, che però ha discreti tempi tecnici. Per molte di queste tematiche tecniche il Sindaco si riserva eventualmente di rispondere nella prossima Assemblea pubblica di Ponte Ronca.
- Sgallari, chiede sul recupero area Martignoni, se la vecchia casa rurale ristrutturata, che sarà adibita a pubblica attività, essendo ubicata in un'area abbastanza vicina a una faglia che ha generato un forte terremoto con le conseguenze che tutti conosciamo, avrà la certificazione di struttura antisismica? Sindaco e Ing. Lorrari rispondono che l'edificio ha tetto in legno e che sono stati installati micropali in fondamenta.
- Un cittadino chiede poi come mai nella zona che subisce allagamenti vengano sfalciati i fossi lasciando il materiale di sfalcio in alveo e rammenta come molte persone utilizzino i fossi come discariche. Di questi comportamenti il Sindaco chiede di essere tempestivamente avvisato in modo da posizionare telecamere mobili per poi sanzionare prontamente i responsabili.
- Un cittadino richiama l'attenzione sul degrado del Cimitero ove, in cui alcune zone, vi sono ancora le transenne. Il Sindaco risponde di essere consapevole dell'esistenza di alcuni errori di progettazione del ventennale cimitero di Zola e che interventi sono già all'ordine del giorno.
- Un cittadino riguardo la velocità eccessiva dei veicoli richiede il montaggio di Multa-Velox al posto dei dissuasori, che di notte risultano molto rumorosi. Il Sindaco risponde che col progetto degli ausiliari conta di liberare risorse per vigilare meglio il territorio e di come, comunque, la normativa di posizionamento dei multatori elettronici sia molto complessa e vincolante; porta l'esempio del Multa Velox sulla S.P. 26 Valle Lavino che ha richiesto l'abbassamento della velocità a 50 Km/h proprio per rispettare la normativa ma che lo ha esposto a svariate critiche da parte dei cittadini. Il numero di incidenti si è comunque ridotto sensibilmente e tanto basta a giustificare la scelta.

- Il Presidente Sgallari informa poi che problemi di allagamento si verificano anche nel sottopasso della A14 lungo Via Prati. Il Sindaco, annotata la segnalazione, predisporrà affinché vengano avviate verifiche tecniche.
- Un cittadino di Tombe, zona ex-scuole, fa presente come le case essendo talora a ridosso della strada, siano senza marciapiede né ciclabili, e di come tutta tale zona sia in un certo senso “dimenticata” dal servizio di trasporto pubblico. Il Sindaco, ribadita l'importanza del trasporto, informa che è allo studio un progetto con finanziamento di RER che, similmente ad un progetto già attivo, utilizzando piccoli bus locali facenti la spola tra le stazioni del treno e la zona artigianale, possa servire le frazioni. Inoltre, con appositi finanziamenti regionali, si possano poi tombare fossi e allargare le strette strade al fine di creare marciapiedi, ciclabili e impianti di illuminazione per riqualificare le zone isolate delle frazioni. Il Sindaco rammenta come comunque rispetto al trasporto pubblico vi sia un problema culturale. Riferisce ad esempio come al mercato di Zola via sia un 50% di visitatori provenienti dai comuni limitrofi; ora nonostante treno e svariati bus in servizio la quasi totalità di questo 50% preferisca utilizzare l'auto per recarsi al mercato.
- Un cittadino fa poi presente alcuni problemi di viabilità causati da mezzi pesanti che vengono mal indirizzati per raggiungere la ditta Sama, trovandosi poi ad intralciare il traffico, visto anche gli spazi esigui. Il Sindaco si impegna a contattare l'Azienda per porre rimedio a tale problematica.
- Un cittadino riferisce poi come sia scarsa la visuale uscendo dal parcheggio del bar del Prete in Zola a causa del filare di cipressi sul pedonale; anche di questa tematica il Sindaco si fa carico riservandosi, come per altri punti, di riferire alla prossima pubblica assemblea di Ponte Ronca prevista per il 15.12 p.v..
- Infine un cittadino propone di creare nello stabile a valenza culturale in sistemazione nella nuova piazza di Zola una ludoteca, servizio molto apprezzato dai genitori.

L'assemblea pubblica si chiude alle 22.45 con l'intesa del Sindaco di riferire sui punti aperti nella prossima assemblea in Ponte Ronca. La buona presenza dei cittadini ed i svariati interventi hanno indicato che l'iniziativa è stata utile e apprezzata.

Il Presidente Sgallari
 Il Segretario Ferrari